



Elisabetta Arrighi

Moby Prince

1991-2022

La nuova verità

visualizza la scheda del libro sul sito www.edizioniets.com



Edizioni ETS



www.edizioniets.com

Le foto riprodotte all'interno e in copertina sono di Massimo Sestini ©

© Copyright 2022

EDIZIONI ETS

Palazzo Roncioni - Lungarno Mediceo, 16, I-56127 Pisa

info@edizioniets.com

www.edizioniets.com

Distribuzione

Messaggerie Libri SPA

Sede legale: via G. Verdi 8 - 20090 Assago (MI)

Promozione

PDE PROMOZIONE SRL

via Zago 2/2 - 40128 Bologna

ISBN 978-884676519-2

ISSN 2420-840X

Indice

Introduzione	7
La nuova verità	9
Indagini, processi e misteri	17
La cronaca prima e dopo la collisione del traghetto Moby Prince contro la petroliera Agip Abruzzo	26
La Commissione d'inchiesta della Camera dei deputati	37
Il metodo di lavoro della Commissione della Camera dei deputati	71

Interviste e testimonianze

Onorevole Andrea Romano presidente della Commissione d'inchiesta della Camera dei deputati	82
Gabriele Bardazza, consulente tecnico	88
Bruno Neri, avvocato di parte civile. La perizia dell'ingegner Giovanni Mignogna	93
Stefano Taddia, avvocato di parte civile	100
Lorenzo Checcacci, ufficiale di guardia in Capitaneria di Porto la sera del 10 aprile 1991	103
Massimo Sestini, fotografo internazionale	116
Loris Rispoli, fratello di Liana commessa nella boutique del Moby Prince	119

I fratelli Chessa, figli di Ugo comandante del traghetto	124
Nicola Rosetti, figlio dell'ufficiale di macchina Sergio	128
Elena Chiesa, cognata di Liana Rispoli	131
Sergio Romboni, figlio del passeggero Cesare	135
Ivanna Porta, mamma di Monica e moglie di Umberto Rizzi, passeggeri	138
Stefania Giannotti, ex insegnante, madre di due figli, vedova di Antonio Sini ufficiale della Marina Militare, passeggero	142
Paola Bruno, mamma del passeggero Alberto Bisbocci	146
Raffaele Cirillo, padre del marittimo Ciro	149

Appendici

Appendice 1	
140 rose rosse, una per ogni vittima	155
Appendice 2	
Conservare la memoria.	
Il lavoro della classe 5 ^a B del liceo artistico grafico dell'IIS Vespucci-Colombo di Livorno	160
Appendice 3	163
Appendice 4	
Il disastro della petroliera Haven a Genova il giorno dopo la tragedia del Moby Prince	166
Appendice 5	
La sicurezza del trasporto marittimo dopo la tragedia del Moby Prince: nuove normative e un cambio di mentalità	169
Appendice 6	
Dalla Costa Concordia alla tragedia della Sewol	173

Introduzione

Sono passati migliaia di giorni, che sono diventati prima mesi, poi anni, infine decenni. Il tempo scorre inesorabilmente e sembra cancellare particolari che poi, all'improvviso, si riaffacciano nitidi nella mente. Ma se i ricordi possono lentamente sbiadire, il dolore resta e diventa ancora più forte perché di fronte alle vite spezzate di 140 persone, nonostante le inchieste giudiziarie che si sono susseguite, non si è riusciti a trovare la verità.

Il disastro del traghetto Moby Prince, da quella sera del 10 aprile 1991, con il passare degli anni – in assenza di risposte convincenti sulla dinamica della collisione con la petroliera Agip Abruzzo alla fonda nella rada del porto di Livorno e sui soccorsi – si è trasformato in un 'mistero all'italiana' che alla fine si è rivelato non essere tale. Perché le decine di ipotesi sulle quali si è cercato di fare luce, talvolta inverosimili e quasi paradossali, spesso alimentate dai mass media che trasmettevano a chi guardava la tv e leggeva i giornali una serie di suggestioni ed emozioni falsate rispetto alla realtà dei fatti, hanno soltanto sviato dall'accertamento della 'verità vera'. Eppure quella verità era lì, vicinissima, bastava tirarla fuori dall'oblio delle carte.

C'era un ostacolo fra la prua del traghetto e la nave cisterna, per cui il Moby Prince fu costretto ad effettuare una manovra per evitarlo. Ma dietro si trovava la petroliera e in pochi attimi tutto si trasformò in fuoco, fumo, morte.

Ci sono voluti più di 31 anni per arrivare a scrivere nero su bianco del 'terzo natante' che però deve essere ancora identificato. Un'ipotesi avanzata già nell'immediatezza della tragica collisione, ma mai esplorata in maniera convinta. Ci è riuscita la Commissione

d'inchiesta della Camera dei deputati che ha proseguito tra la primavera del 2021 e settembre 2022 il lavoro di approfondimento cominciato e sviluppato (2015-2018) dalla prima Commissione nominata dal Senato.

I deputati erano arrivati a pochi metri dal traguardo della verità definitiva quando la Commissione è decaduta (per legge) con la fine repentina e anticipata della XVIII legislatura. I commissari hanno potuto soltanto redigere la relazione finale, lasciando ad altri – se ci saranno le condizioni – il compito di proseguire le indagini in modo da indicare il nome del ‘terzo natante’. Gli onorevoli hanno comunque messo in evidenza alcune ipotesi di lavoro che sono state allegate al fascicolo.

Cosa accadrà in futuro? I familiari delle vittime del Moby Prince riuniti nelle due associazioni 140 e 10 Aprile hanno cominciato a chiedere subito dopo la presentazione finale della relazione della seconda Commissione (settembre 2022) che ne venga istituita una terza. Fanno appello alla politica e alle autorità dello Stato affinché questa volta sia bicamerale in modo che possa finalmente arrivare fino in fondo senza il rischio della decadenza (le bicamerali non sono sottoposte a tale vincolo).

Questo nuovo libro – *Moby Prince. 1991-2022. La nuova verità* – segue a distanza di quasi sette anni il volume *Moby Prince. Novemila giorni senza verità*, pubblicato anch'esso da ETS nei giorni in cui si celebravano le cerimonie per il 25° anniversario del disastro. Si tratta quindi di una riedizione ampliata del libro uscito nel 2016 (di cui sono state conservate alcune parti), in cui si raccontano le novità e le conclusioni delle indagini svolte a livello politico, per andare a cercare quelle ‘verità e giustizia’ invocate da sempre dai familiari delle vittime. Aspettando che venga messa una volta per tutte la parola fine.

L'autrice

(novembre 2022)



L'elenco completo delle pubblicazioni
è consultabile sul sito

www.edizioniets.com

alla pagina

<http://www.edizioniets.com/view-Collana.asp?col=Obliqui>



Pubblicazioni recenti

98. Elisabetta Arrighi, *Moby Prince 1991-2022. La nuova verità*, 2022, pp. 176.
97. Sergio Davinelli, *I segreti dei polifenoli delle piante. Dieta, salute e dintorni*. In preparazione.
96. Marco Bigliazzi, *In rosso*, 2022, pp. 240.
95. Maurizio Nerini, *Elektron*, prefazione di Renzo Castelli, 2022, pp. 104.
94. Fabrizio Cassanelli, *Piccola Guida al Gioco simbolico d'imitazione e alle domande generative di fantasia. Infanzia, Apprendimento Gioco, Creatività*, nota introduttiva di Guido Castiglia, 2022, pp. 72.
93. Leonello Tarabella, *La stella del Battistero. I monumenti parlano di per sé... perché ci sono*, 2021, pp. 232.
92. Presidio primaverile per una Scuola a scuola (a cura di), *La scuola interrotta. Un anno, tre mesi e dodici giorni*, 2021, pp. 204.
91. Rosario Diana, *nauaghia naufragium. Nomi ed epifanie dal dolore dei migranti. poema a drammaturgia libera*, 2021, pp. 72.

Edizioni ETS

Palazzo Roncioni - Lungarno Mediceo, 16, I-56127 Pisa

info@edizioniets.com - www.edizioniets.com

Finito di stampare nel mese di dicembre 2022